



**УСТРОЙСТВО ОТОБРАЖЕНИЯ СКОРОСТИ
ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА ВЕТРОВОМ
СТЕКЛЕ АВТОМОБИЛЯ
HUD CRX-3002**



СОДЕРЖАНИЕ

Основные характеристики.....	2
Общий вид изделия	2
Комплектация	2
Руководство по установке	3
Руководство по эксплуатации.....	5
Функциональные кнопки	5
Переключение режимов работы	5
Корректировка показаний скорости	5
Корректировка показаний частоты вращения коленчатого вала	5
Установка максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала.....	6
Установка максимально допустимой скорости движения	6
Предупреждение о превышении максимально допустимой скорости:.....	6
Основные функции	6
Технические характеристики устройства.....	8



Основные характеристики

- Отображение скорости движения
- Отображение частоты вращения коленчатого вала
- Отображение напряжения бортовой сети
- Отображение температуры охлаждающей жидкости
- Предупреждение о превышении скорости с
- Цвет подсветки - белый
- Предупреждение о превышении частоты вращения коленчатого вала
- Возможность корректировки скорости и частоты вращения коленчатого вала
- Запуск функции предупреждения о превышении частоты вращения коленчатого вала
- Предупреждение о включенном внешнем освещении
- Регулировка яркости в зависимости от интенсивности внешнего освещения

Общий вид изделия



Комплектация



К рисунку: Основное устройство; проекционная пленка (2 шт.); пятижильный сигнальный провод; трехжильный провод с датчиком температуры охлаждающей жидкости; двухсторонний скотч (2 шт.).

Руководство по установке

Пятижильный провод предназначен для подачи напряжения питания на основное устройство и передачи сигналов частоты вращения коленчатого вала и скорости движения автомобиля.

важно

Подключение устройства лучше поручить квалифицированному персоналу.

1. Подсоедините электрический разъем к основному устройству, а провода в соответствие рисунком:

- провод 5 (черный): «Масса»
- провод 4 (зеленый): замок зажигания
- провод 3 (оранжевый): сигнал частоты вращения коленчатого вала
- провод 2 (фиолетовый): сигнал скорости движения автомобиля
- провод 1 (красный): +12 В



2. Для установки датчика температуры в контур системы охлаждения двигателя необходимо врезать специальный тройник.



важно

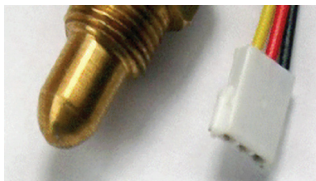
Тройник является дополнительным оборудованием и не входит в комплект поставки устройства. Размер тройника необходимо выбирать с учетом специфических особенностей системы охлаждения конкретного автомобиля. Выполнение этой фазы работ рекомендуется поручить квалифицированному персоналу.



Пример установки датчика системы охлаждения на автомобиль:



3. Заверните датчик температуры охлаждающей жидкости в установленный тройник.
4. Подсоедините трехконтактный электрический разъем жгута проводов датчика к основному устройству.



контакты 6-8 (черный, красный, желтый):
датчик температуры охлаждающей жидкости

5. Установите основное устройство на панели приборов автомобиля.

внимание


Следует устанавливать устройство таким образом, чтобы оно ни при каких условиях не мешало управлению автомобилем.

6. Очистите внутреннюю поверхность ветрового стекла в месте наклейки проекционной пленки и нанесите на него небольшое количество воды с помощью распылителя.
7. Отделите от проекционной пленки защитный слой и наклейте ее на внутреннюю поверхность ветрового стекла, после чего с помощью скребка удалите воду из-под пленки.

Руководство по эксплуатации

Функциональные кнопки


! Кнопка установки максимально допустимой скорости движения, при превышении которой будет осуществляться оповещение водителя.

 Кнопка перехода в режим настройки



 Кнопка ВВОД/переключение режимов работы



Для перезагрузки устройства нажмите одновременно кнопку ! и .

Переключение режимов работы



Устройство имеет два режима работы. Переключение между режимами работы осуществляется нажатием кнопки . В обычном режиме работы на ветровом стекле автомобиля отображается скорость движения автомобиля и частота вращения коленчатого вала, в информационном режиме напряжение бортовой сети и температура охлаждающей жидкости. При переходе в информационный режим устройство находится в нем в течение 15 с, после чего автоматически возвращается в основной режим работы.

Корректировка показаний скорости

Корректировка на скорости 40 км/ч: Когда скорость движения автомобиля достигнет 40 км/ч, дважды нажмите кнопку . При этом отобразиться мигающая цифра «40» и загорится индикатор режима настройки «SETUP». Для завершения процесса корректировки нажмите кнопку .






Корректировка на скорости 90 км/ч: Когда скорость движения автомобиля достигнет 90 км/ч, трижды нажмите кнопку . При этом отобразиться мигающая цифра «90» и загорится индикатор режима настройки «SETUP». Для завершения процесса корректировки нажмите кнопку .

Корректировка показаний частоты вращения коленчатого вала



Корректировка при частоте вращения коленчатого вала 2000 об/мин: Когда частота вращения коленчатого вала достигнет 2000 об/мин, четыре раза нажмите кнопку . При этом отобразиться мигающая цифра «200» и загорится индикатор режима настройки «SETUP». Для завершения процесса корректировки нажмите кнопку .



Установка максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала

Нажмите кнопку  для перехода в режим установки максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. При этом начнет мигать первая цифра индикатора скорости. Когда загорится индикатор режима настройки «SETUP» последовательно нажимая кнопку , установите количество тысяч (0-9) числа максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. После чего нажмите кнопку . При этом начнет мигать вторая цифра индикатора скорости, нажимая кнопку , установите количество сотен (0-9) числа максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. Для окончания процесса установки нажмите кнопку .

Установка максимально допустимой скорости движения











Нажимайте кнопку  для увеличения максимальной скорости движения на 10 км/ч в диапазоне 40-140 км/ч. После выбора необходимого значения оно будет автоматически установлено в течении 5 с. Для отключения оповещения о превышении максимально допустимой скорости нажимайте кнопку  пока на дисплее не отобразиться «0».

Предупреждение о превышении максимально допустимой скорости:

При превышении максимально допустимой скорости цвет индикатора отображения скорости изменится с белого на красный.

Основные функции

Функция	Количество нажатий кнопки 	Количество нажатий кнопки 	Примечание
Корректировка на 40 км/ч	2	1	Отображается мигающая цифра «40» и загорается индикатор режима настройки «SETUP»
Корректировка на 90 км/ч	3	1	Отображается мигающая цифра «90» и загорается индикатор режима настройки «SETUP»

Корректировка на 2000 об/мин	4	1	Отображается мигающая цифра «200» и загорается индикатор режима настройки «SETUP»
Установка максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала	<p>Нажмите кнопку  для перехода в режим установки максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. При этом начнет мигать первая цифра индикатора скорости. Когда загорится индикатор режима настройки «SETUP» последовательно нажимая кнопку , установите количество тысяч (0-9) числа максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. После чего нажмите кнопку . При этом начнет мигать вторая цифра индикатора скорости, нажимая кнопку , установите количество сотен (0-9) числа максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала. Для окончания процесса установки нажмите кнопку .</p>		
Предупреждение о превышении максимально допустимой скорости движения	<p>Нажимайте кнопку  для увеличения максимальной скорости движения на 10 км/ч в диапазоне 40-140 км/ч. После выбора необходимого значение оно будет автоматически установлено в течении 5 с. Для отключения оповещения о превышении максимально допустимой скорости нажимайте кнопку  пока на дисплее не отобразиться «0».</p>		
Переключение режимов работы	<p>Устройство имеет два режима работы. Переключение между режимами работы осуществляется нажатием кнопки .</p> <p>В обычном режиме работы на ветровом стекле автомобиля отображается скорость движения автомобиля и частота вращения коленчатого вала, в информационном режиме напряжение бортовой сети и температура охлаждающей жидкости. При переходе в информационный режим устройство находится в нем в течение 15 с, после чего автоматически переходит в основной режим работы.</p>		
Сброс настроек	<p>Для перезагрузки устройства нажмите одновременно кнопку  и .</p>		



Технические характеристики устройства

Рабочее напряжение питания, В	9-16
Сила потребляемого тока, А	1,2
Диапазон рабочих температур, °С	-20...+80
Температура хранения, °С	-35...+105
Диапазон отображаемых скоростей, км/ч	0,1-399
Возможность настройки предупреждения о превышении скорости, км/ч	40-140 (с шагом 10 км/ч)
Предупреждение о превышении максимально допустимого (установленного) предела скорости	Цвет отображения скорости движения на ветровом стекле изменяется с белого на красный.
Диапазон отображаемой частоты вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	0-7000
Предупреждение о превышении максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала	С помощью светового сигнала
Диапазон отображаемых напряжений бортовой сети, В	8,5-24
Предупреждение о выходе напряжения из диапазона номинальных значений	Цвет отображения напряжения бортовой сети на ветровом стекле изменяется с белого на красный, если напряжение падает ниже 9,5 В или превышает 16 В
Диапазон отображаемых температур, °С	40...120
Напоминание о включенном внешнем освещении	
Автоматическая регулировка яркости в зависимости от внешнего освещения	
Габаритные размеры, мм	116,2x64x9 (высота экрана 18,47)
Вес, г	55